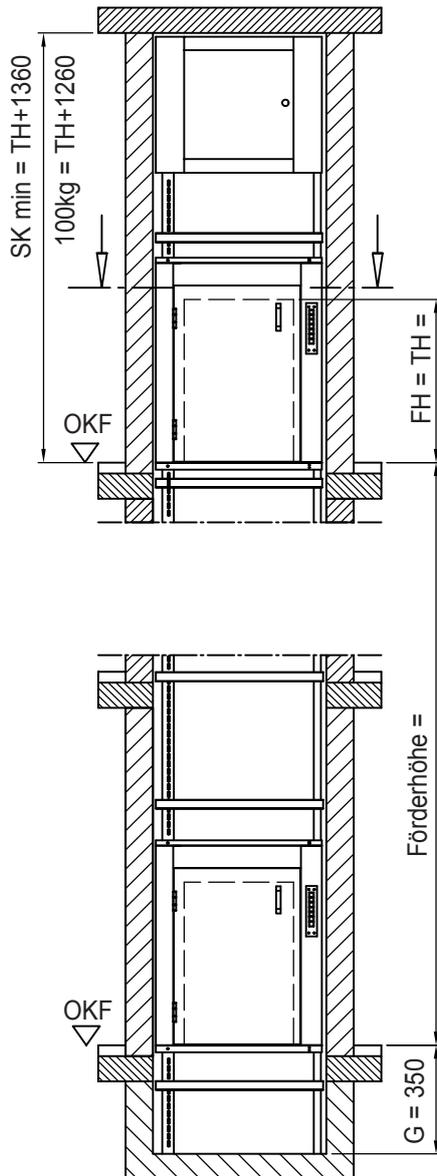
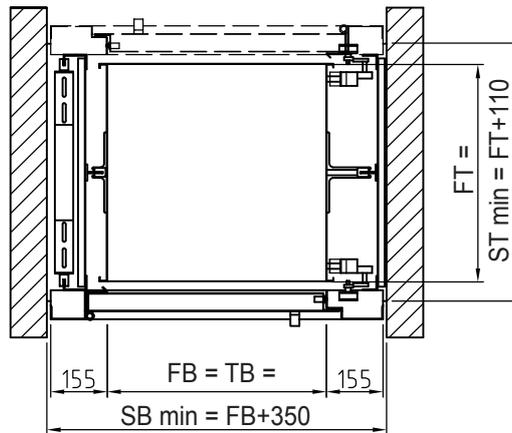


Schachtbreite und -tiefe sind lotrechte Absolut - Mindestmaße



alle Türen DIN links gezeichnet
Türen DIN rechts spiegelbildlich



↑
Triebwerksraumzugang

Achtung:
Bei optionalem
Fahrkorbabschluß
ändern sich die lichten
Türöffnungen bzw.
Schachtmaße!
s. hierzu Kapitel 10

Betretbare Räume unter dem Schacht sind unzulässig

Fahrkorbbreite und -tiefe und im Rastermaß von 50 mm wählbar
Fahrkorbhöhe im Rastermaß von 100 mm wählbar

| | | | |
|-----|---|--------------------------|--|
| FB | = | Fahrkorbbreite | min. 500 - max. 1000 mm |
| FT | = | Fahrkorbtiefe | min. 600 - max. 1000 mm |
| FH | = | Fahrkorbhöhe | min. 800 - max. 1200 mm |
| TB | = | Türbreite | = Fahrkorbbreite |
| TH | = | Türhöhe | = Fahrkorbhöhe |
| G | = | Grube | = min. 350 mm |
| SB | = | Schachtbreite | = lotrechtes Mindestmaß |
| ST | = | Schachttiefe | = lotrechtes Mindestmaß |
| SK | = | Schachtkopf | = Raumhöhe von OKF bis Unterkante Decke! |
| OKF | = | Oberkante Fertigfußboden | |



Preise und Leistungsverzeichnis siehe Rückseite